



HOTĂRÂREA nr. 170 din 19.12.2024
cu privire la stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa
cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară în data de 19 decembrie 2024;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 123/32582/18.10.2024 al primarului Municipiului Câmpulung la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025;
 - Raportul de specialitate al Direcției Economice și Fiscale nr. 123/32578/18.10.2024 la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025;
 - Prevederile art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin.(1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
 - Prevederile art. 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, rectificată prin Legea nr. 199/1997;
 - Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
 - art. 5 alin. (1) lit a) și alin. (2) , art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 139 alin. (3) lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 491 alin. (1), precum și cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu completările ulterioare;
 - avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale Consiliului Local;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung
HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Se aprobă nivelul impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025, în baza Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art. 2. – Cu ducerea la îndeplinire se însărcinează Primarul Municipiului Câmpulung și Direcția Economică și Fiscală din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Câmpulung, Instituției Prefectului Județul Argeș, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului Administrare Venituri Persoane Fizice și Juridice și și va fi afișată pentru aducere la cunoștință publică.

Municipiul Câmpulung, 19.12.2024

**Președinte de ședință,
Radu – Andrei GRECU**



**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul general**

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**



Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 170 din 19.12.2024

**Nivelul impozitului pe mijloacele de transport de marfă
cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2025**

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de	0	160
2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de	160	441
3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de	441	619
4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de	619	1401
5 Masa de cel puțin 18 tone	619	1401
II. trei axe		
1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de	159	276
2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de	276	567
3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de	567	736
4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de	736	1136
5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de	1136	1764
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de	1136	1764
7. Masa de cel puțin 26 tone	1136	1764
III. patru axe		
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de	736	747
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de	747	1166
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de	1166	1850
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de	1850	2745
5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de	1850	2745
6. Masa de cel puțin 32 tone	1850	2745

b) în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:



Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2025 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică	0	72
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică	72	165
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică	165	384
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică	384	496
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică	496	895
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică	895	1570
9. Masa de cel puțin 28 tone	895	1570
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 mai mica de	153	359
2. Masa de cel puțin 25 mai mica de	380	588
3. Masa de cel puțin 26 mai mica de	588	864
4. Masa de cel puțin 28 mai mica de	864	1043
5. Masa de cel puțin 29 mai mica de	1043	1713
6. Masa de cel puțin 31 mai mica de	1713	2377
7. Masa de cel puțin 33 mai mica de	2377	3609
8. Masa de cel puțin 36 mai mica de	2377	3609
9. Masa de cel puțin 38 tone	2377	3609
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai	1891	2633
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai	2633	3578
3. Masa de cel puțin 40 tone	2633	3578
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai	1672	2321
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai	2321	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai	3211	4748
4. Masa de cel puțin 44 tone	3211	4748
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai	951	1150
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai	1150	1718
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai	1718	2735
4. Masa de cel puțin 44 tone	1718	2735

Președinte de sedință,
Radu – Andrei GRECU

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.